




はじめに

このたびは、INNO システムキャリア・ウインターキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
 本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。
 本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。

安全にお使いいただくために

本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

-  **警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
-  **注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
-  **参考** 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

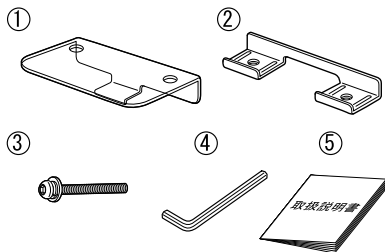

警告

警告事項を守らないと、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

- 必ず本書及びキャリア本体の取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。
 本書には、車種・年式・タイプごとに取付方法が記載してあります。お客様の車種の説明書が附属していない場合は、当社ホームページからダウンロードするか、本書記載のサービスセンターにお問合せください。
- 車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
- 走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。
- 本品はカーメイト(RV-INNO・INNO)の適合キャリア以外の製品には使用しないでください。
- 本書記載の積載条件を守ってください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



No.	部 品	数 量
①	ベースプレート	4個
②	フックプレート	4個
③	取付ボルト [M6×35mm]	8本
④	六角レンチ	1本
⑤	取扱説明書	1部

お問合せ先

車種別の取扱説明書は、当社ホームページからダウンロードできます <http://www.carmate.co.jp/inno/>

カーメイト サービスセンター

〒171-0051 東京都 豊島区 長崎5-33-11

TEL. 03-5926-1212 (代表)

FAX. 03-5926-1218

株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>

本社 〒171-0051 東京都 豊島区 長崎5-33-11

※ 本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。

※ この取扱説明書の記載内容は、2007年5月現在のものです。

TR101 車種別取付方法

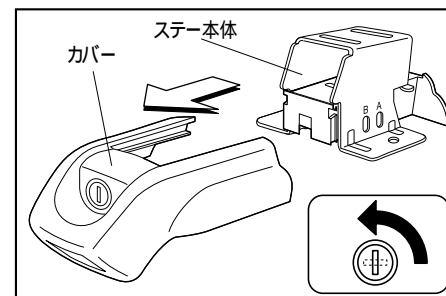
メーカー名	車 種 名	タ イ プ	年 式	積 載 条 件	
				最大積載量	サイクル
ダイハツ	ムーヴ	大型エアロ ルーフレール付	H7.8~ H10.10	50kg (積載物 アタッチメント)	3台
			H10.10~ H14.10		
ダイハツ	テリオス	ルーフレール付	H9.4~ H18.1	50kg (積載物 アタッチメント)	3台
	テリオスキッド テリオスルギア		H10.10~		
ダイハツ	パイザー	ルーフレール付	H8.8~ H14.8	50kg (積載物 アタッチメント)	3台

車両の準備

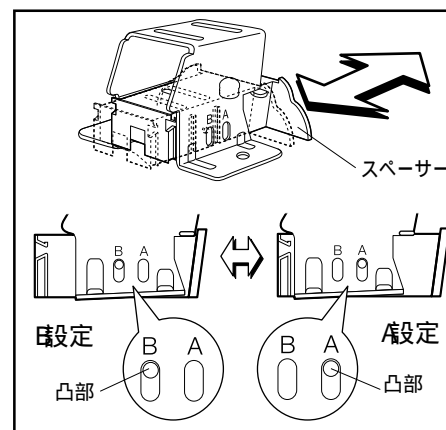
1 ルーフレールを掃除する。

システムキャリア (N-TR)を取り付ける場合

製品の準備



1 「ベーシックステア TR (別売)」のロック (LOCK)を解除し、ステア本体よりカバーを外す。



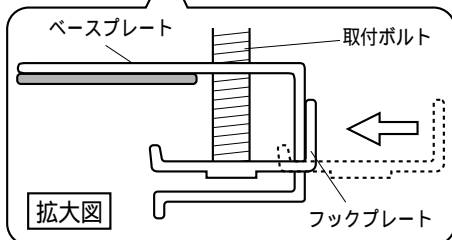
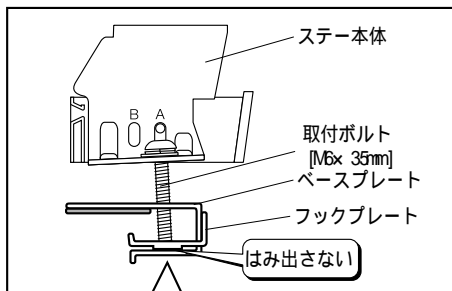
2 スペーサーを設定位置にスライドさせる。

- スペーサーは車種により設定が異なります。

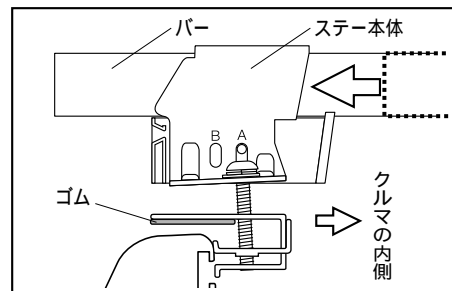
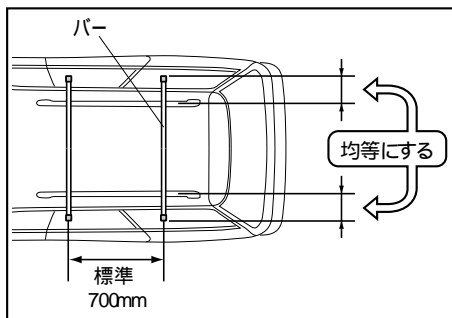
平成 19.5.1 現在

A 設定	ムーヴ・テリオス テリオスキッド テリオスルギア
B 設定	パイザー

上記以外の車種については本書記載のサービスセンターにお問合せください。



車に取り付ける



3 ステー本体に、ベースプレートとフックプレートを取付ボルト 2本で仮止める。
取付ボルトはフックプレートからはみ出さないようにする。

注意

ベースプレートとフックプレートを間違っ
て組むと取付けできなくなります。

注意

取付ボルトがフックプレートからはみ出した
状態では取付け出来ない場合があります。

以上の作業で 4個のステーを組立てる。

1 バーをクルマの進行方向に対して垂直に
左右のルーフレールの上に渡す。

注意

バーの中央がクルマの中心になるよう
左右均等にしてください。

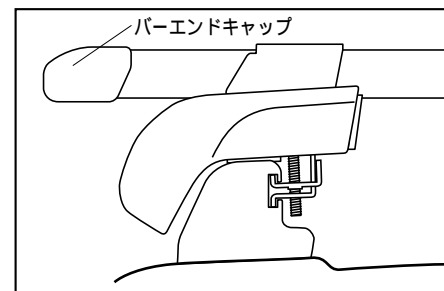
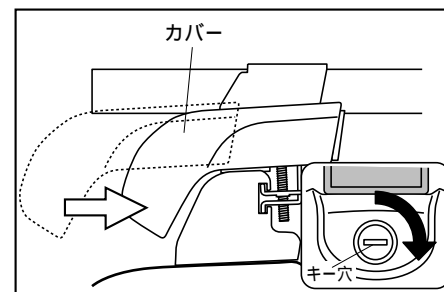
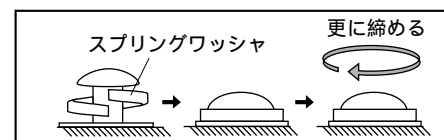
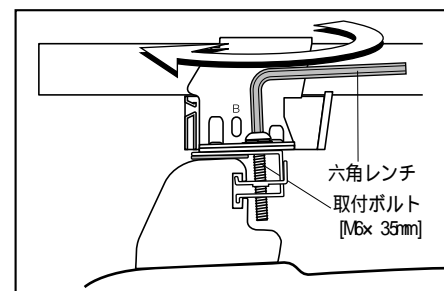
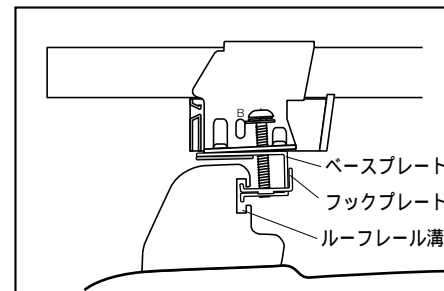
参考

キャリアの前後バー間隔 500~ 800mmで取付け
できます。標準は 700mmです。子供用のスキー
など短いものを積載する場合には狭くしてくだ
さい。ボードやルフボックスなど長尺物、重量
物を積載する場合はできるだけ広くしてくだ
さい。

2 ステー本体にバーを通す。
バーの左右にステー本体を通し、
ルーフレール上に置く。

参考

バーは 8本の溝が上になります。



3 フックプレートとベースプレートを
クルマのルーフレール溝に入れる。

注意

スペーサーの凸部の設定を確認してください。
(2ページ参考)

前後左右計 4ヶ所、同様の作業を行う。

4 付属の六角レンチで取付ボルトを
左右交互に締め付け、ステーをルー
フレールに固定する。

注意

バーがクルマの進行方向に対して垂直になっ
ていることを確認してください。

取付ボルトは、スプリングワッシャーが、平らになる
まで締め込んでください。

参考

取付ボルトは、最初手で締め、その後六角レンチ
で締めるとすばやく作業できます。

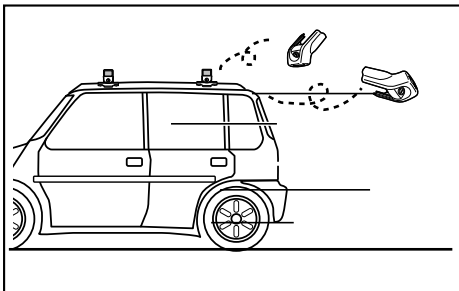
5 カバーをする。

6 キーをロック (LOCK) する。

7 バーエンドキャップ (バーセット
付属品) を付ける。

8 以上の取付作業方法で 4個全ての
ステーを取付けてください。

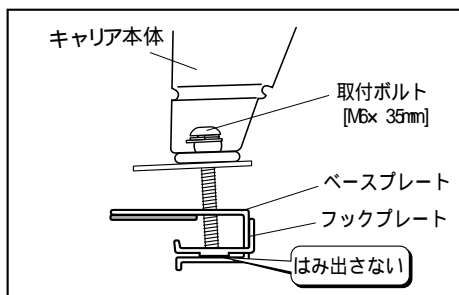
取付確認



⚠ 警告

キ - は必ずロックしてください。
キ - をロックしないと、カバーが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

ウインターキャリア (TX####)を取り付ける場合



1 取付ボルトをキャリア本体、スペーサーゴム、フロントフック、リアフックの順に通し、T形ナットの向きに注意し、仮止めする。クルマへの取り付けはシステムキャリアと同じです。(P3~参照)

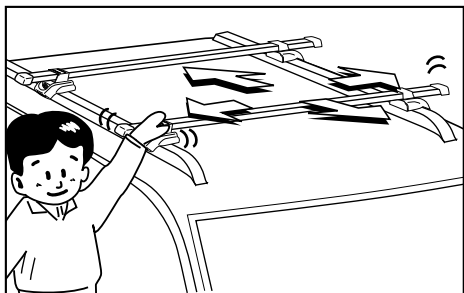
⚠ 注意

- ベースプレートとフックプレートを間違えて組むと取付できなくなります。
- 取付ボルトがフックプレートからはみ出した状態では取付け出来ない場合があります。
- ウインターキャリア本体付属の取付ボルト短 (M6x15mm) は使用しません。

2 ウインターキャリア本体付属の取扱説明書に従い作業を行う。

使用する

取付確認



⚠ 警告

走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、取付ボルト合計 8か所にユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合は、増し締めしてください。

取付ボルトにユルミがあると、走行時の風圧・振動によりステー・アタッチメントや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。